

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.01
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «12» октября 2021 г. № 35

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Бондаренко Ольги Игоревны на тему «Обоснование технических решений повышения безопасности пассажирских вагонов при опрокидывании» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения приняты решения:

1 Принять диссертацию к защите.

2 Назначить официальными оппонентами (с их согласия):

2.1 Лапшин Василий Федорович, доктор технических наук, профессор кафедры «Вагоны» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО «УрГУПС»);

2.2 Козлов Михаил Петрович, кандидат технических наук, доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)»).

3 Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия) акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения», г. Тверь.

4 Назначить защиту на «16» декабря 2021 г. в 13:00.

5 Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.

6 Утвердить список дополнительной рассылки автореферата.

7 Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.

8 Представить на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9 Разместить на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» автореферат диссертации.

10 Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.01



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.01



Воронин Николай Николаевич